

# Montageanleitung

## Hebeschiebetürbausatz -Holz-Alu standard-

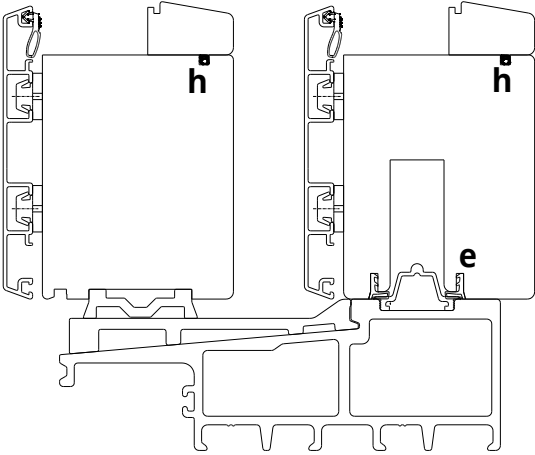
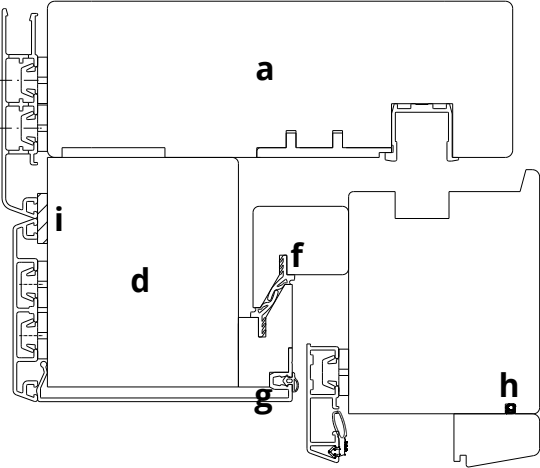
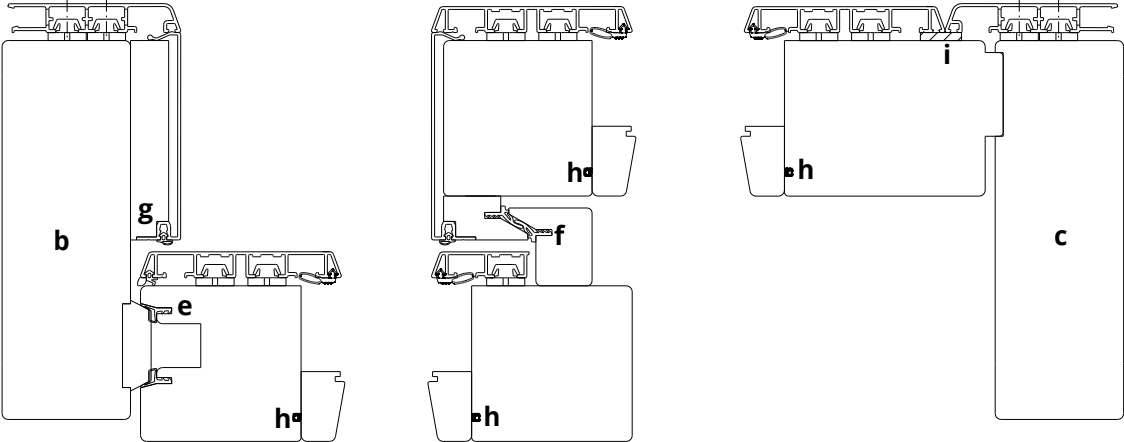
Die hier beschriebenen Montageschritte beziehen sich auf eine Hebeschiebetür Schema A. Für die Bearbeitung anderer Schemen sind die einzelnen Arbeitsschritte entsprechend zu adaptieren.

### Lieferumfang

- 1 St. Schwelle
- 1 St. Zarge oben **(a)**
- 1 St. Zarge schlosseitig inkl. vormontierter Schlossleiste **(b)**
- 1 St. Zarge festseitig **(c)**
- 1 St. Führung oben
- 1 St. Durchgangsleiste inkl. vormontierter Dichtungsleiste **(d)**
- 1 St. Festflügel inkl. vormontierter Dichtungsleiste
- 1 St. Schiebeflügel inkl. vormontierter Dichtungsleiste
- 2 St. Aluschalen - vormontiert
- 1 St. Blendrahmenschale – zerlegt geliefert
- 3 St. Laibungsprofile
- 1 St. Moosgummi Formteil
- 1 St. Vormontierter Laufwagenverbund inkl. Eckumlenkung
- 3 St. Kunststoffteil zur Nutabstützung
- 4 St. Riegelbolzen (bei niedrigen Türen 3 St.)
- 1 Beutel Gleitrollen (Gleiter vorn / hinten, 2 St. Befestigungskloben, 1 St. Anschlag für obere Führung)
- 1 St. Abdeckung für Laufwagennut
- 1 Bund Flügeldichtung **(e)**
- 1 Bund Stulpdichtung **(f)**
- 1 Bund Schlagregendichtung **(g)**
- 1 Rolle Kompriband **(i)**
- 1 Bund Glasfalzdichtung **(h)**
- 1 Bund Verglasungsdichtung Außen
- 1 Bund Verglasungsdichtung Innen (nur bei Trockenverglasung)
- 4 St. Schraubeckwinkel
- Senkkopfschrauben 6 x 120 mm
- Pan Head Schrauben 6 x 90 mm
- 1 Set Handhebel und Muschel (falls mit Handhebel bestellt)

Im Regelfall erfolgt die Anlieferung in 3 Paketen.

Übersichtszeichnung



## Flügelvorbereitung

1. Den Schiebeflügel mit der Innenseite auf einem geeigneten Montagetisch aufliegen.
2. Die verbundenen Laufwägen in die Laufwagennut am Schiebeflügel einsetzen. Dabei Kunststoffteile zur Nutabstützung einsetzen.  
**!! Es ist darauf zu achten, dass sich alle Laufwägen im geschlossenen Zustand befinden !!**
3. Die Laufwägen von unten mit Schrauben 5 x 50 mm befestigen, Eckumlenkung von vorn mit Schrauben 4 x 40 mm befestigen.
4. Kunststoffteile zur Nutabstützung festschrauben.
5. Getriebe im **geschlossenen** Zustand einhängen und einsetzen. Mit Schrauben 5 x 50 mm befestigen.
6. Befestigungskloben für die Gleitrollen im Flügel oben positionieren und mit Schrauben 4 x 40 mm befestigen.  
**!! Gleitrolle selbst noch nicht befestigen !!**



7. Flügeldichtung (e) und Stulpdichtung (f) in die Dichtungsleisten einziehen.
8. Glasfalzdichtung (h) in Nut zur Abdichtung unter der Glasleiste einziehen.
9. Aluschale auf den vormontierten Drehklipshaltern positionieren und durch Verdrehen der Klipshalter um 90° im Uhrzeigersinn fixieren.
10. Muschel und Handhebel montieren. Gängigkeit des Beschlages überprüfen.  
**!! Der auf der Außenseite montierte Moosgummistreifen im Bereich der Muschel verhindert einen möglichen Luftzug durch den Schlosskasten und darf nicht entfernt werden !!**

## Rahmenmontage

1. Die Aluminiumführung in die obere Zarge (a) einsetzen und mit Schrauben 3,5 x 30 mm befestigen.
2. Alle drei Zargenteile (a, b, c) mit der Innenseite auf einem geeigneten Montagetisch auflegen und zusammenstecken. Anschließend mit den mitgelieferten Muttern und Unterlegscheiben verbinden.  
**!! Achten Sie beim Zusammenbau auf die Bündigkeit auf der Innen- und Aussenseite. Hier ist es u.U. zweckmäßig, die Ebenheit mit einer Schraubzwinge unter Verwendung geeigneter Zulagen sicher zu stellen !!**
3. Festflügel mit der angefrästen Feder in die vorhandene Nut in der oberen und aufrechten Zarge einführen und mit Schraubzwingen aneinander pressen. Festflügel mit den mitgelieferten Schrauben (6 x 120 mm) durch die vorbereiteten Bohrungen befestigen.  
**!! Hinweis: Bei sehr dicken Farbaufbauten besteht die Gefahr von Abplatzungen. In diesem Fall sollte die Nut mit einem Handhobel etwas aufgeweitet werden !!**
4. Die bereits abgelängte Durchgangsleiste (d) zwischen Festflügel und aufrechter Zarge (b) einfügen und mit Schraubzwingen fixieren. Mit den mitgelieferten Schrauben (6 x 120 mm) durch die vorbereiteten Bohrungen befestigen.
5. In den Bereichen, in welchen die Blendrahmenschale und die Festflügelschale aneinanderstoßen das mitgelieferte Kompriband (i) aufkleben (s. Zeichnung).
6. Die losen Alustäbe der Blendrahmenschale mit Hilfe der mitgelieferten Eckwinkel verbinden. Dazu Eckwinkel in die Profilkammern einführen und die Schrauben in der markierten Richtung festziehen. Schale auf den vormontierten Drehklipshaltern positionieren; anschließend durch Verdrehen der Klipshalter um 90° im Uhrzeigersinn fixieren.
7. Flügelschale des Festflügels und die Aluschale der Durchgangsleiste auf den vormontierten Drehklipshaltern positionieren und durch Verdrehen der Klipshalter um 90° im Uhrzeigersinn fixieren.
8. Türe wenden und auf der Aussenseite auflegen.
9. Mitgelieferte Schwelle über den Konter der Laufschiene korrekt positionieren. Schwelle mit den mitgelieferten Panhead-Schrauben (6 x 90 mm) durch die vorbereiteten Bohrungen in der Schwelle an den aufrechten Zargen und dem Festflügel befestigen. Dabei auf korrekten Sitz des Festflügels auf der Schwelle achten, um diesen nicht zu beschädigen.  
**!! Hinweis: Die Schwelle ist ausschließlich über die gefrästen Konter der Laufschiene zu positionieren. Die Schwelle ist nicht bündig mit der Zargeninnenseite !!**
10. Die Laibungsprofile im Durchgangsbereich durch erhöhten Druck einrasten und anschließend mit Edelstahlschrauben 3 x 20 mm anschrauben. Dabei zunächst das Laibungsprofil oben quer und anschließend die aufrechten Laibungsprofile montieren.
11. Stulpdichtung (f) in die Dichtungsleiste an Durchgangsleiste und Festflügel einziehen.
12. Schlagregendichtung (g) in die Dichtungsnut der Laibungsprofile einziehen.

13. Glasfalzdichtung in Nut zur Abdichtung unter der Glasleiste im Festflügel einziehen.
14. Moosgummi Formteil mit einem geeigneten Kleber (z.B. Sekundenkleber) an die schlossseitige Zarge (b) zwischen Schlossleiste und Dichtungsleiste kleben.



15. Riegelbolzen eindrehen.
16. Anschlag in oberer Führung montieren.



17. Türe aufstellen.

### **Flügelmontage**

1. Flügel einhängen. Dazu Dichtungsleiste am Flügel über die Dichtungsleiste im Durchgangsbereich heben und Flügel ablassen. Sicherem Sitz des Flügels auf der Laufschiene durch einmaliges Öffnen und Schließen des Handhebels überprüfen.
2. Gleitrollen vorn und hinten in den Flügel einschieben und mit Schrauben 5 x 50 mm befestigen.
3. Abdeckung für Laufwagennut am Flügel hinten positionieren und mit Schrauben 3,5 x 30 mm befestigen.